

# PORTAIL COULISSANT PRO CLASSIC



## CARACTÉRISTIQUES

- Portail à ouverture manuelle.
- 2 sens d'ouverture possible: refoulement du vantail à droite ou à gauche.
- Portail conforme à la norme EN 13241.

## OPTIONS

- Poteaux à sceller ou avec platine soudée.
- Rail à spitter ou à sceller.
- Portail sans serrure.
- Poteaux avec trappes de visite pour passer le câblage.
- Crête défensive, soudée sur le profil supérieur.

## DIMENSIONS STANDARDS

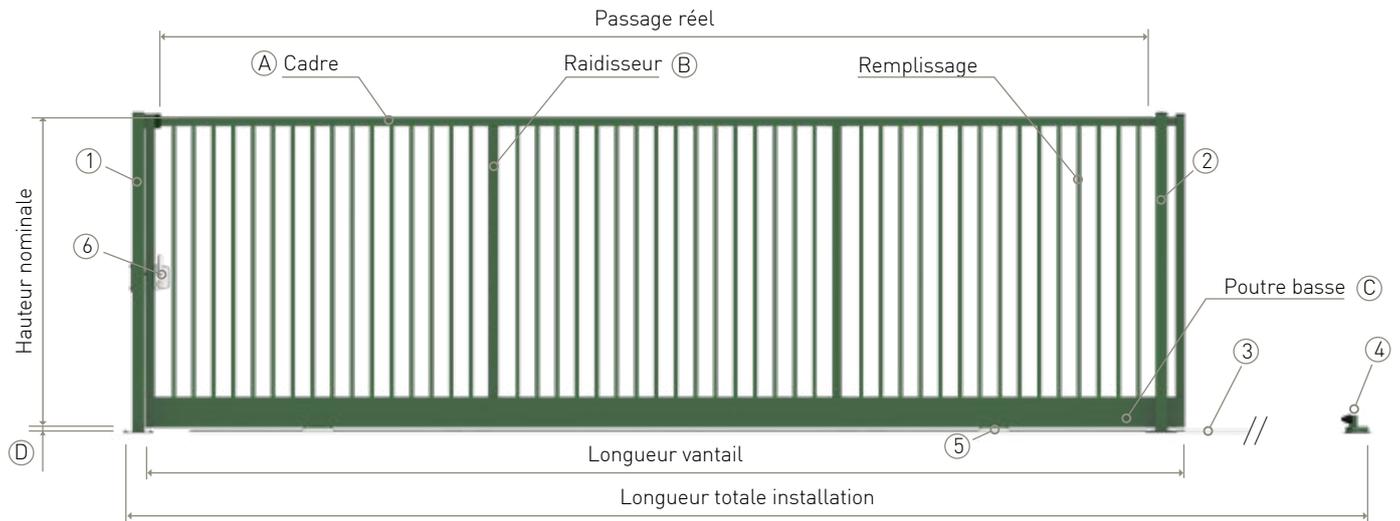
Passage nominale (m)	Hauteur nominale (m)	Longueur vantail (mm)	Passage réel (mm)	Longueur rail (mm)	Longueur totale installation (mm)	Nombre de roues	Nombre de raidisseurs
3,0	1,2	3.680	2.837	5.400	7.200	2	1
4,0		4.680	3.837	6.900	9.200		2
5,0	1,5	5.680	4.837	8.400	11.200	4	2
6,0	1,7	6.680	5.837	9.900	13.200		
7,0	2,0	7.680	6.837	11.790	15.200	4	3
8,0	2,2	8.680	7.837	13.290	17.200		
9,0	2,5	9.680	8.837	14.790	19.200	4	4
10,0		10.680	9.837	16.290	21.200		
11,0	2,5	11.680	10.837	17.790	23.200	4	4
12,0		12.680	11.837	19.290	25.200		

Autres dimensions sur demande.

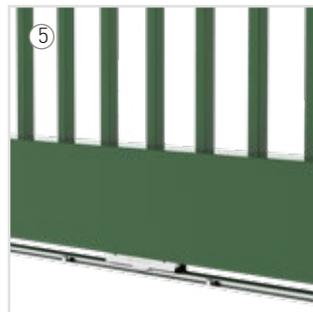
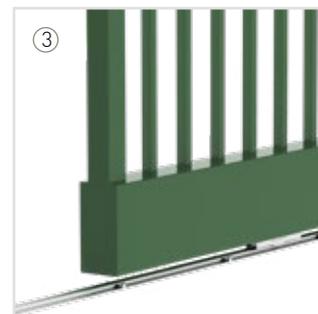
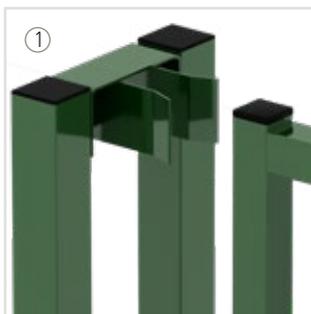
## ESTHÉTIQUE

- Tôle d'acier galvanisée selon la norme EN 10346.
- Plastifié par application électrostatique par un processus de phosphatation amorphe.





détails



### remplissage

Barreaux non passants verticaux: 25 x 25 x 1,5 mm.  
Vide entre barreaux de 110 mm maximum.

POTEAU		
1	Portique de réception	Section: 2 poteaux 80x80x2,0 mm Platines soudées: 90x240x10 mm Cale de réception
2	Portique de guidage*	Section: 2 poteaux 80x80x2,0 mm Platines soudées: 90x240x10 mm Olive de guidage en nylon

AUTRES		
3	Rail	Rail en U Ø20 mm
4	Butée de réception	Butée avec caoutchouc

VANTAIL		
A	Cadre	Passage de 3 à 8 m: 60x60x2,0 mm
B	Raidisseur	Passage de 9 à 12 m: 80x60x2,0 mm
C	Poutre basse	Section: 200x100x3,0 mm
D	Vide sous portail	37 mm
5	Roues en acier galvanisé	Diamètre 120 mm Gorge en U
6	Serrure Locinox®	Cylindre européen de 15 Mécanisme inoxydable

\* Pour de plus grands passages ou en cas de charges de vent élevées, il est conseillé de mettre un second portique de guidage à une distance de 1,2m du premier. Le passage utile sera réduit de 1,2m