

# PORTAIL COULISSANT LIGHT

## ONDAS PLUS



### CARACTÉRISTIQUES

- Portail à ouverture manuelle.
- 2 sens d'ouverture possible: refoulement du vantail à droite ou à gauche.
- Portail conforme à la norme EN 13241.

### OPTIONS

- Poteaux à sceller ou avec platine soudée.
- Rail à spitter ou à sceller.
- Portail sans serrure.
- Poteaux avec trappes de visite pour passer le câblage.

### DIMENSIONS STANDARDS

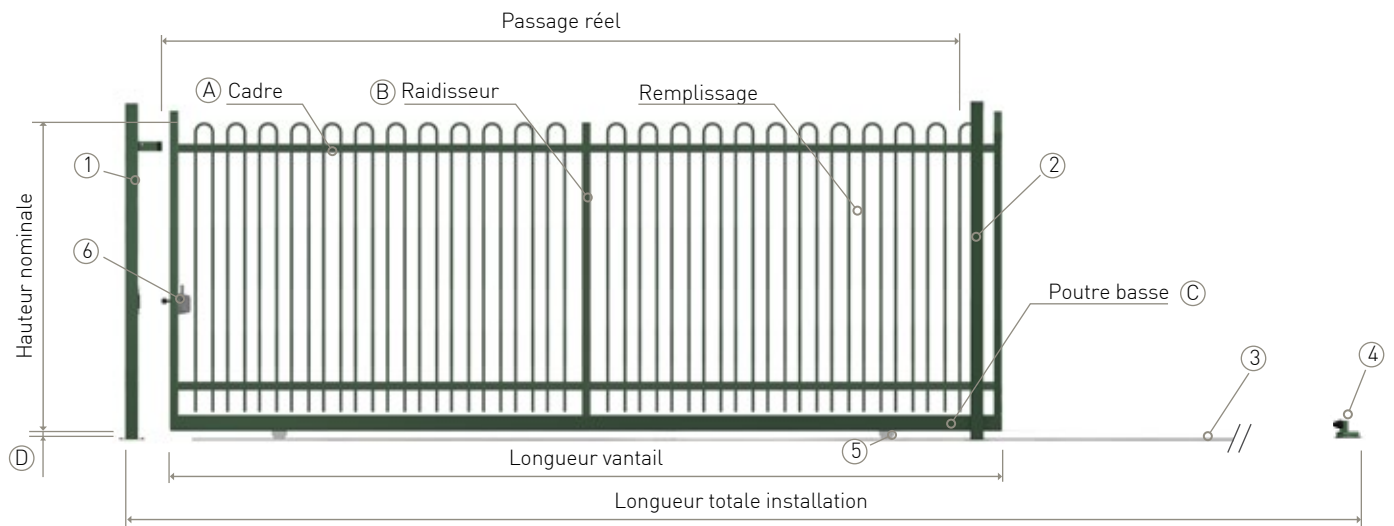
Passage nominale (m)	Hauteur nominale (m)	Longueur vantail (mm)	Passage réel (mm)	Longueur rail (mm)	Longueur totale installation (mm)	Nombre de roues	Nombre de raidisseurs
3,0	1,2	3.680	2.758	5.380	7.220	2	1
4,0	1,5	4.680	3.758	6.880	9.220		2
5,0	1,7	5.680	4.758	8.380	11.220		
6,0	2,0	6.680	5.758	9.880	13.220	4	2
7,0	2,2	7.680	6.758	11.770	15.220		3
8,0	2,5	8.680	7.758	13.270	17.220		

Autres dimensions sur demande.

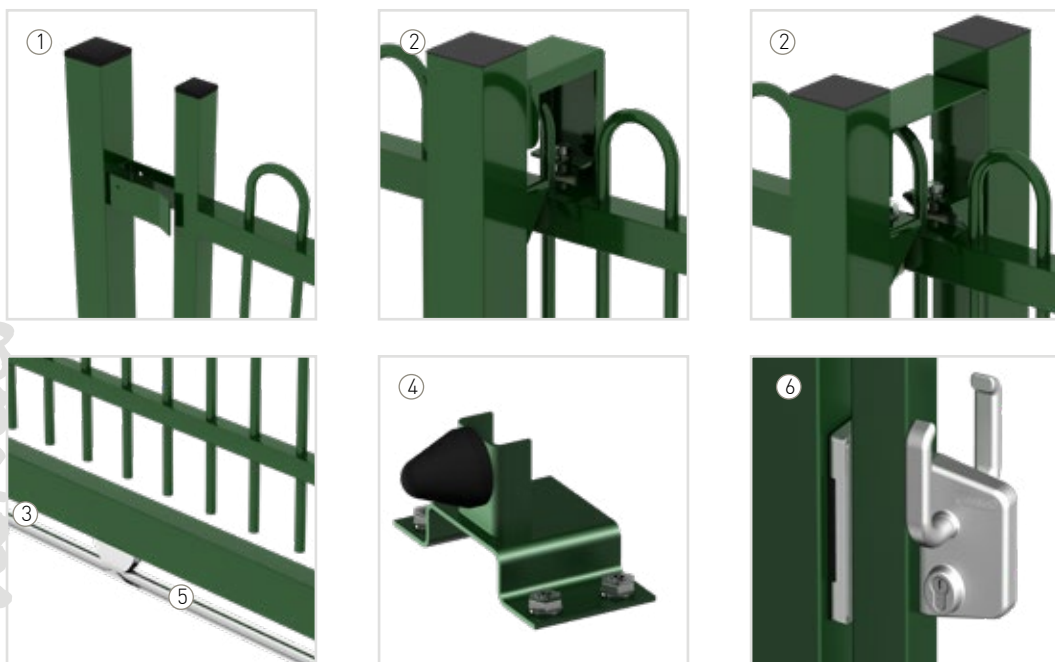
### ESTHÉTIQUE

- Tôle d'acier galvanisée selon la norme EN 10346.
- Plastifié par application électrostatique par un processus de phosphatation amorphe.





details



### remplissage

Barreaux passants arrondis: Ø20 x 1,5 mm.  
Vide entre barreaux de 100 mm maximum.

POTEAU		
1	Poteau de réception	Section: 100x100x2,0 mm Platine soudée: 200x200x5,0 mm Cale de réception
2	Poteau de guidage*	Section: 100x100x2,0 mm Platine soudée: 200x160x5,0 mm Olive de guidage en nylon Hauteur de 1,2 à 2,0 m poteau simple Hauteur de 2,2 à 2,5 m poteau double

AUTRES		
3	Rail	Rail en U Ø 20 mm
4	Butée de réception	Butée avec caoutchouc

VANTAIL		
A	Cadre	Passage utile de 3 à 6 m: 60x60x1,5 mm
B	Raidisseur	Passage utile de 7 à 8 m: 60x60x2,0 mm
C	Poutre basse	Passage utile de 3 à 6 m: 120x60x2,0 mm Passage utile de 7 à 8 m: 120x60x3,0 mm
D	Vide sous portail	37 mm
5	Roue en acier galvanisé	Diamètre 120 mm Gorge en U
6	Serrure Locinox®	Cylindre européen de 54mm (27-27 symétrique) avec ouverture variée Mécanisme inoxydable

\* Pour de plus grands passages ou en cas de charges de vent élevées, il est conseillé de mettre un second portique de guidage à une distance de 1,2m du premier. Le passage utile sera réduit de 1,2m