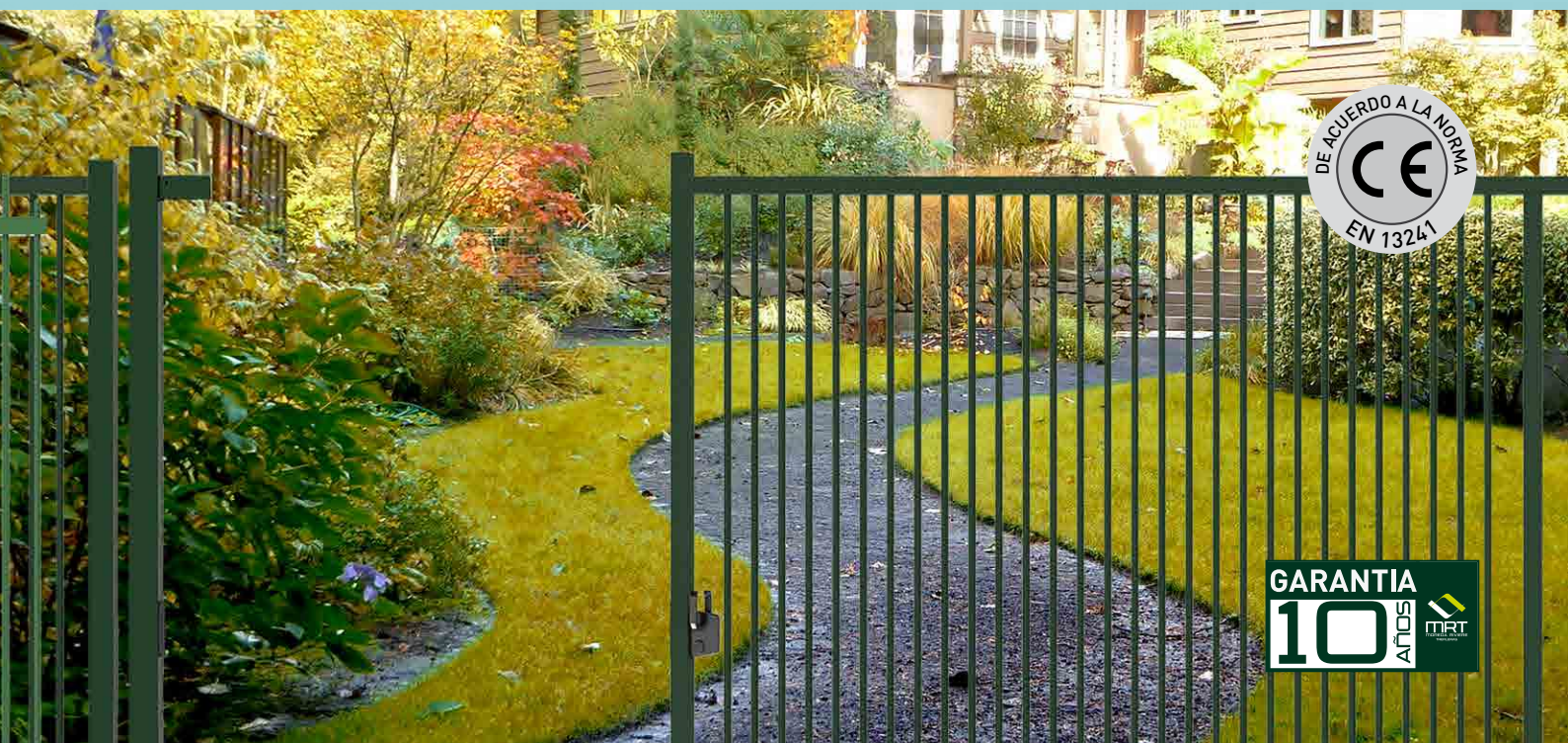


PUERTA CORREDERA LIGHT

RONDO PLUS



☰ CARACTERÍSTICAS

- Puerta de apertura manual
- 2 sentidos de apertura posibles, deslizable hacia derecha o izquierda
- Puerta según la norma EN 13241

☰ OPCIONES

- Postes para empotrar o con base soldada
- Raíl atornillable o para empotrar
- Puerta sin cerradura
- Postes con registros con tapa para pasar cableado
- Cresta defensiva, soldada al perfil superior

📏 DIMENSIONES ESTÁNDAR

Ancho de paso (m)	Altura nominal (m)	Longitud hoja (mm)	Paso útil (mm)	Longitud guía (mm)	Longitud total instalación (mm)	Número de ruedas	Número de refuerzos
3,0	1,2	3.680	2.758	5.380	7.220	2	1
4,0	1,5	4.680	3.758	6.880	9.220		2
5,0	1,7	5.680	4.758	8.380	11.220		2
6,0	2,0	6.680	5.758	9.880	13.220	4	2
7,0	2,2	7.680	6.758	11.770	15.220		4
8,0	2,5	8.680	7.758	13.270	17.220		4

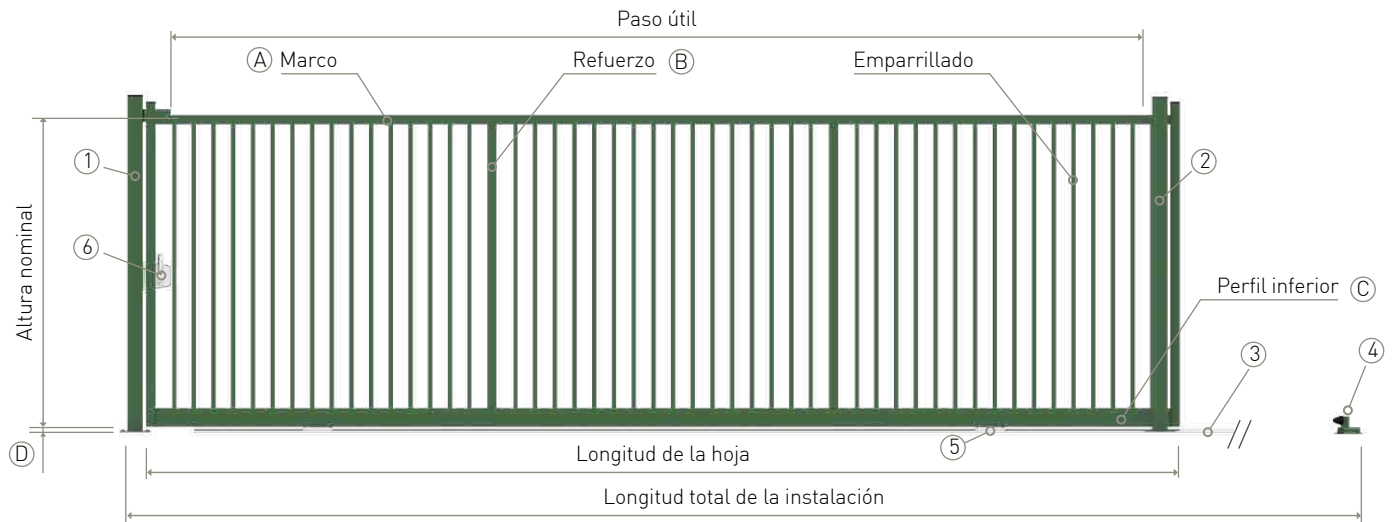
Otras dimensiones bajo consulta.

🔧 ESTÉTICA

- Chapa de acero galvanizada según la norma EN 10346.
- Plastificado por aplicación electrostática por un proceso de fosfatación amorfa.

+ de 200
colores RAL





detalles



emparrillado

Barrotes verticales no pasantes: $\varnothing 25 \times 1,5$ mm
Espacio entre barrotes de 110 mm máximo

POSTE		
1	Poste de recepción	Sección: 100x100x2,0 mm Base soldada: 200x200x5,0 mm Cuña de recepción
2	Poste guía*	Sección: 100x100x2,0 mm Base soldada: 200x160x5,0 mm Rodillos de nylon Altura de 1,2 a 2,0 m poste simple Altura de 2,2 a 2,5 m poste doble

OTROS		
3	Raíl	Perfil en U atornillable de $\varnothing 20$ mm
4	Tope de recepción	Tope con caucho progresivo

HOJA		
A	Marco	Ancho de paso de 3 a 6 m: 60x60x1,5 mm
B	Refuerzo	Ancho de paso de 7 a 8 m: 60x60x2,0 mm
C	Perfil inferior	Ancho de paso de 3 a 6 m: 120x60x2,0 mm Ancho de paso de 7 a 8 m: 120x60x3,0 mm
D	Distancia al suelo	37 mm
5	Ruedas	Rueda $\varnothing 120$ mm de acero galvanizado Ranura en U de $\varnothing 20$ mm
6	Cerradura Locinox®	Cilindro europeo de 15 Mecanismo inoxidable

* Para pasajes más grandes o en caso de fuertes vientos, se recomienda un segundo pórtico a una distancia de 1,20 m del primero. El pasaje útil se reducirá.