PUERTA AUTOPORTANTE LIGHT
BARROTES

CARACTERÍSTICAS

- Puerta de apertura manual
- 2 sentidos de apertura posibles, deslizable hacia derecha o izquierda
- Puerta según la norma EN 13241
- Sin peligro de aplastamiento de pies debajo de las ruedas
- Posibilidad de instalar la puerta en suelo irregular

OPCIONES

- Postes para empotrar o con base soldada
- Puerta sin cerradura
- Postes con registros con tapa para pasar cableado
- Cresta defensiva, soldada al perfil superior

DIMENSIONES ESTÁNDAR

Ancho de paso (m)	Altura nominal (m)	Longitud hoja (mm)	Paso útil (mm)	Longitud cola (mm)	Longitud total instalación (mm)	Número de refuerzos
3,0	1,2	4.900	2.748	1.700	8.746	1
4,0	1,5	6.200	3.748	2.000	11.046	
5,0	1,7	7.500	4.748	2.300	13.346	
6,0	2,0	8.900	5.748	2.700	15.746	2
7,0	2,2	10.500	6.748	3.300	18.346	
8,0	2,5	11.800	7.748	3.600	20.646	3

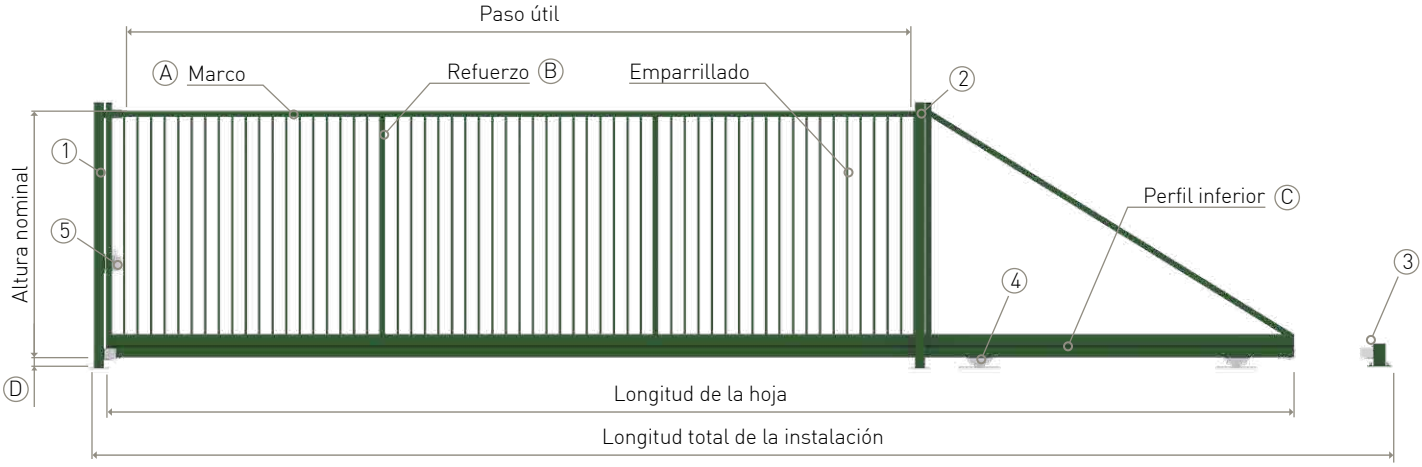
Otras dimensiones bajo consulta.

ESTÉTICA

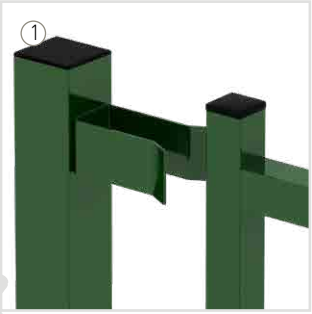
- Chapa de acero galvanizada según la norma EN 10346.
- Plastificado por aplicación electrostática por un proceso de fosfatación amorfa.

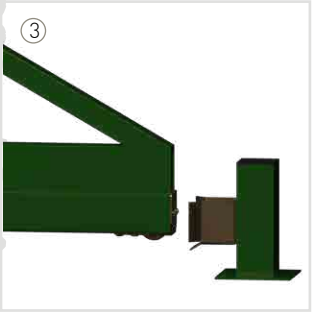
+ de 200 colores RAL

ESQUEMA DE LA PUERTA



detalles





POSTE		
1	Poste de recepción	Sección: 100x100x2,0 mm Base soldada: 200x200x5,0 mm Cuña de recepción superior e inferior
2	Poste guía*	Sección: 100x100x2,0 mm Base soldada: 200x160x5,0 mm Rodillos de nylon Altura de 1,2 a 2,0 m poste simple Altura de 2,2 a 2,5 m poste doble

OTROS		
3	Tope de recepción	Sección: 100x100x2,0 mm Altura: 295 mm Base soldada: 200x200x5,0 mm Cuña de recepción en acero galvanizado

emparrillado

Barrotes no pasantes verticales: 25 x 25 x 1,5 mm
Espacio entre barrotes de 110 mm máximo

HOJA		
A	Marco	Ancho de paso de 3 a 6 m: 60x60x1,5 mm Ancho de paso de 7 a 8 m: 60x60x2,0 mm
B	Refuerzo	
C	Perfil inferior	Ancho de paso de 3 a 6 m: 120x60x2,0 mm Ancho de paso de 7 a 8 m: 120x60x3,0 mm Guía soldada de 110x90x6,0 mm
D	Distancia al suelo	109 mm
4	Carro autoportante	Ruedas diámetro 88 mm Galvanizado
5	Cerradura Locinox®	Cilindro europeo de 15 Mecanismo inoxidable

* Para pasajes más grandes o en caso de fuertes vientos, se recomienda un segundo pórtico a una distancia de 1,20 m del primero. El pasaje útil se reducirá.