

PUERTA CORREDERA LIGHT

DOBLE HILO



CARACTERÍSTICAS

- Puerta de apertura manual
- 2 sentidos de apertura posibles, deslizable hacia derecha o izquierda
- Puerta según la norma EN 13241

OPCIONES

- Postes para empotrar o con base soldada
- Raíl atornillable o para empotrar
- Puerta sin cerradura
- Postes con registros con tapa para pasar cableado
- Cresta defensiva, soldada al perfil superior

DIMENSIONES ESTÁNDAR

Ancho de paso (m)	Altura nominal (m)	Longitud hoja (mm)	Paso útil (mm)	Longitud guía (mm)	Longitud total instalación (mm)	Número de ruedas	Número de refuerzos
3,0	1,2	3.680	2.758	5.380	7.220	2	1
4,0	1,5	4.680	3.758	6.880	9.220		1
5,0	1,7	5.680	4.758	8.380	11.220		2
6,0	2,0	6.680	5.758	9.880	13.220	4	2
7,0	2,2	7.680	6.758	11.770	15.220		2
8,0	2,5	8.680	7.758	13.270	17.220		3

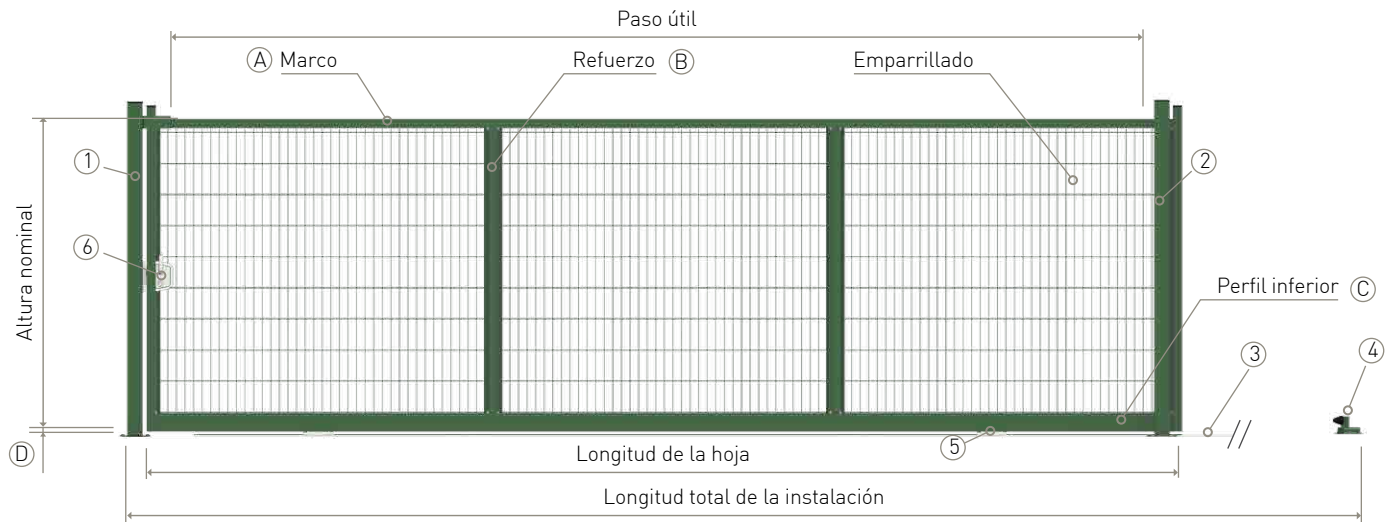
Otras dimensiones bajo consulta.

ESTÉTICA

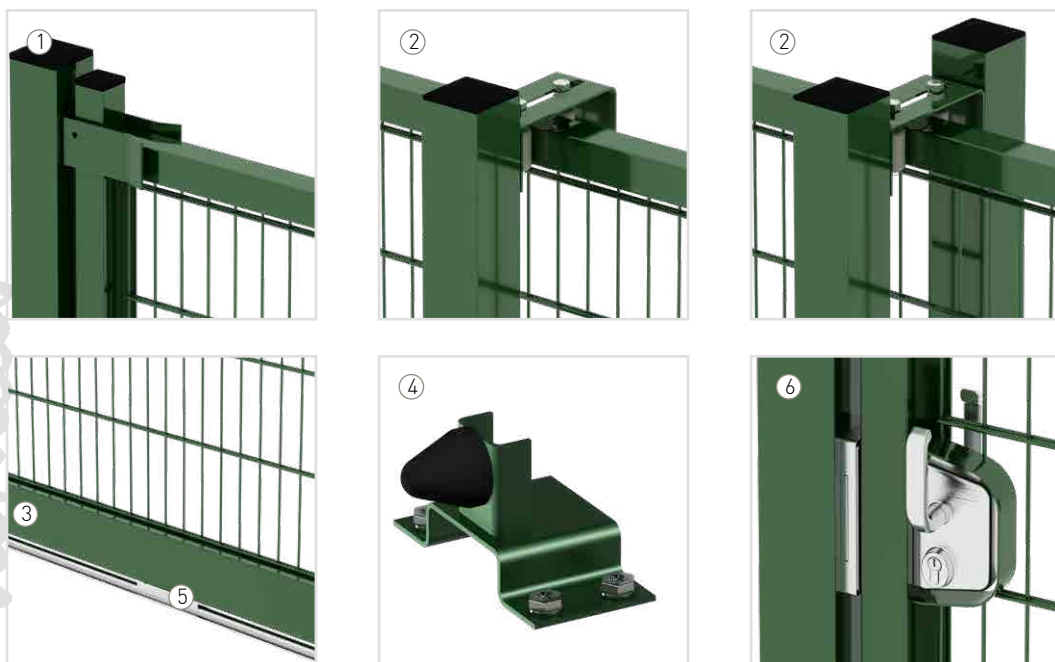
- Chapa de acero galvanizada según la norma EN 10346 y alambre de acero galvanizado según norma EN 10244-2.
- Plastificado por aplicación electrostática por un proceso de fosfatación amorfa.

+ de 200
colores RAL





detalles



emparrillado

Panel Doble Hilo, malla: 200 x 55 mm
Alambres: horizontales Ø6,0 mm y verticales Ø5,0 mm

POSTE		
1	Poste de recepción	Sección: 100x100x2,0 mm Base soldada: 200x200x5,0 mm Cuña de recepción
2	Poste guía*	Sección: 100x100x2,0 mm Base soldada: 200x160x5,0 mm Rodillos de nylon Altura de 1,2 a 2,0 m poste simple Altura de 2,2 a 2,5 m poste doble

OTROS		
3	Raíl	Perfil en U atornillable de Ø 20 mm
4	Tope de recepción	Tope con caucho progresivo

HOJA		
A	Marco	Ancho de paso de 3 a 6 m: 60x60x1,5 mm
B	Refuerzo	Ancho de paso de 7 a 8 m: 60x60x2,0 mm
C	Perfil inferior	Ancho de paso de 3 a 6 m: 120x60x2,0 mm Ancho de paso de 7 a 8 m: 120x60x3,0 mm
D	Distancia al suelo	37 mm
5	Ruedas	Rueda Ø120 mm de acero galvanizado Ranura en U de Ø20 mm
6	Cerradura Locinox®	Cilindro europeo de 15 Mecanismo inoxidable

* Para pasajes más grandes o en caso de fuertes vientos, se recomienda un segundo pórtico a una distancia de 1,20 m del primero. El pasaje útil se reducirá.